



De Madrid al Ártico

POR JOSÉ MARÍA FIGUERES*

EN TÉRMINOS
FUTBOLÍSTICOS,
EL CAMBIO CLIMÁTICO
LE ESTÁ PROPINANDO
UNA VERDADERA
GOLEADA AL ÁRTICO.
EN TÉRMINOS
ECONÓMICOS, TODOS
PAGAREMOS LAS
CONSECUENCIAS.

* Ex presidente de Costa Rica

Recién regresé del Círculo Ártico, donde lideré una expedición del EarthWatch Institute y la National Projects Holding Company de Kuwait para estudiar los efectos del cambio climático –ese gran reto al que todos nos enfrentamos. Hoy, a mi regreso, estoy más convencido que nunca acerca de dos cosas: que los efectos del cambio climático avanzan mucho más rápido, y con mucha mayor intensidad, de lo que todos creemos; y que ¡sólo seremos exitosos en contrarrestarlos si convertimos las soluciones en buenas oportunidades de negocios!

DE MADRID AL ÁRTICO VÍA KUWAIT

Como parte de mis actividades empresariales, participo en dos consejos de administración en Oriente Próximo. Hace dos años, inicié allí una campaña para resaltar la importancia del medio ambiente. Sigo



pensando que con la gran cantidad de liquidez existente en la región, es posible invertir en un programa de acciones ambientales que además de ser rentable, en poco tiempo colocaría a la región a la vanguardia en responsabilidad ambiental.

Una parte de mis esfuerzos está dedicada al sector público, y la otra, al sector empresarial. Sólo solucionaremos los retos ambientales si los gobiernos adoptan marcos reguladores creativos que hagan del cuidado del medio ambiente una buena oportunidad de negocio para el sector empresarial.

Ya se está haciendo mucho. Una de las empresas líderes es la *National Projects Holding Company de Kuwait*. Su consejero delegado, Musaed Al Saleh, distinguido entre los cien mejores consejeros delegados de la región, ha alzado la bandera medioambiental. Además de los negocios ambientales en los que está invirtiendo



con altas tasas de retorno, firmó un convenio con el EarthWatch Institute, mediante el cual lideré la misión inaugural al Círculo Ártico. Durante dos semanas, mi equipo –compuesto por tres hombres y una mujer árabes– y yo estudiamos los efectos del cambio climático.

DE +20°C A -57°C

Al partir yo de Madrid a +10°C de temperatura, y mis compañeros de Kuwait a +20°C, no podíamos ni siquiera llegar a imaginar lo que serían las temperaturas en el Ártico. Cinco capas de ropa compradas en tiendas especializadas, tres pares de guantes, dos pasamontañas, y una capa final de ropa especial que nos dieron en la estación científica, no fueron suficientes para evitar la sensación de cómo si se clavaran millones de agujitas en nuestro cuerpo cuando el termómetro marcó ▶

NUEVO CLIMA

En la imágenes de arriba, a la izquierda, y de abajo, José María Figueres durante su viaje al Ártico para analizar los efectos del cambio climático.





TRINEO En la foto, los miembros de la misión al Ártico, en trineo.

El Ártico es clave para mantener el actual sistema climático global

► 57°C. Pero, además, caminar con toda esa vestimenta, y trabajar un promedio de cinco horas todos los días expuestos a la intemperie, es una experiencia difícil de transmitir. Por más inhóspito que nos resultara el cambio de temperatura, es de mucho mayor impacto el efecto del cambio climático sobre el Ártico.

EL CAMBIO CLIMÁTICO AVANZA

Todos favorecemos el desarrollo: les facilita a las personas vivir mejor, y nos brinda todo tipo de oportunidades empresariales. Pero un mayor crecimiento económico también conlleva mayores emisiones de carbono —una consecuencia no intencional de lo que todos queremos: más progreso y bienestar—. Producto de nuestro desarrollo global, hoy emitimos siete millones de toneladas de carbono por día, que pasan a “densificar” la atmósfera. Una atmósfera más densa atrapa más rayos solares, produciendo el calentamiento global de nuestro planeta, llamado ¡cambio climático! La solución está en romper la relación directa entre el desarrollo y las emi-

siones de carbono. Eso requiere reinventar los procesos productivos, consumir de manera más inteligente, y desarrollar nuevas tecnologías. Y todo eso brinda grandes oportunidades para el sector empresarial

ÁRTICO Y SISTEMA CLIMÁTICO

El Ártico desempeña dos papeles importantísimos dentro del sistema climático global. Primero, su inmensa y resplandeciente capa de hielo actúa como un espejo gigante, que rebota los rayos solares hacia el espacio. En segundo lugar, enfría las corrientes de aire que sobre él avanzan hacia el Atlántico Norte, para entonces enfriar las corrientes marinas que suben por la costa europea con el calor que han recogido de otras partes del mundo antes de iniciar su descenso por las costas de Norte América (por eso Madrid, con la misma latitud que Nueva York, es mucho más cálida).

Por estos motivos principales, preservar el Ártico es fundamental. Y por la misma razón, ¡perderlo significaría exponernos a cambios jamás vistos en el sistema climático global!

Y la verdad es que sí lo estamos perdiendo, y arriesgando así nuestra forma de vivir. Hacia finales de los años ochenta, la capa de hielo en el Ártico tenía una superficie de 7,5 millones de kilómetros cuadrados. El año pasado se registró la superficie más pequeña de la historia, con sólo 4,3 millones de

kilómetros cuadrados (medidas a finales del verano en el mes de septiembre). Una menor superficie ártica refleja menos rayos solares, lo que produce una aceleración del calentamiento global que aumenta todavía más la velocidad a la que perdemos la capa de hielo ártico. Este fenómeno de aceleración de un proceso es llamado “refuerzo positivo” por la comunidad científica.

¿EL NUEVO CANAL DE PANAMÁ?

Como consecuencia de la reducción de la capa de hielo, durante el otoño del año pasado se abrió, por primera vez en la historia, el estrecho llamado “Pasaje del Noroeste”, permitiendo la navegación entre Asia y Europa a través del Ártico. Algo hasta entonces imposible. De mantenerse y consolidarse esta nueva condición hacia el futuro, el recorrido de productos y mercancías entre Asia y Europa se reducirá en catorce días. El motivo es sencillo:

Distancia Tokio-Londres por el Canal de Panamá: 23,300 Km.

Distancia Tokio-Londres por el Pasaje Noroeste: 14,400 Km.

¿Cuáles son las consecuencias de esto para el manejo de inventarios, el costo de los fletes marinos, y la flota mercante internacional? ¿Quiénes ganan y quiénes pierden?

Hace pocas semanas, me reuní con el consejero delegado de una de las flotas mercantes más importantes a nivel mundial, que quería conversar sobre el cambio climático. Me contó cómo este hecho les ha llevado a replantear sus necesidades futuras en materia de barcos. Y mientras todo eso sucede, la República de Panamá se endeuda en seis mil millones de dólares, para ampliar el canal...

¡SIN OSOS POLARES!

Todos habremos observado la carita alegre de un niño o niña al ver una imagen de un oso polar. Nuestros nietos, sin embargo, los verán con la misma curiosidad con que nosotros miramos imágenes de dinosaurios, porque desaparecerán.

La población mundial de osos polares se estima en 25.000 ejemplares. Su evolución se ha producido a partir de otra especie de oso en apenas 250.000 años, hasta convertirse en un animal altamente especializado en su hábitat natural: el hielo Ártico. ►

► Lo necesita para cazar, y para procrearse. Durante el invierno los osos cazan sobre el hielo, y engordan un promedio de 10 kilos por semana. Durante el corto verano ayunan, y pierden casi un kilo diario. Con menos superficie de hielo su hábitat se ha reducido, y con inviernos cada vez más cortos, tiene menos tiempo para procrearse y almacenar peso.

Algunos podrán llegar a decir que "es sólo un animal". Pero es un animal al final de la cadena alimenticia –y su extinción causará desequilibrios importantísimos en la cadena–.

DEGRADACIÓN CON COMPAÑÍA

Al igual que el Ártico, existen muchas otras regiones en el planeta que evidencian señales irrefutables del avance del cambio climático. Algunos ejemplos incluyen:

1. La "rana dorada", que ya desapareció del bosque nuboso de Costa Rica. Esto afecta la actividad turística –un importante sector empresarial en ese país–.

2. En África, la nieve de la cima del Kilimanjaro está desapareciendo, como también ha venido desapareciendo el lago Chad en el África subsahariana, hoy apenas una sombra de lo que era hace 40 años, el sexto lago más grande del mundo. ¿Qué habrán hecho los que vivían de la pesca y la agricultura a su alrededor, migrar hacia Darfur o hacia Europa?

3. En Asia, siete grandes ríos proveen la mitad del agua potable que utiliza el 40 por ciento de la población mundial. Estos ríos nacen en los altos glaciares del Himalaya, que a consecuencia del cambio climático se están derritiendo. ¿Podemos tan siquiera imaginarnos las consecuencias para el futuro?

4. Pequeños países-isla en el Pacífico Sur están empezando a desaparecer ante la creciente subida de los niveles de los océanos. En el futuro, ¿qué país podrá aceptar a las personas que ahí viven cuando éstas tengan que emigrar?

MITIGAR, ADAPTAR, SUFRIR

Algunas mediciones actuales indican que estamos en un nivel de 380 ppm (partes por millón) de carbono en la atmósfera. Y, sin embargo, la mayor concentración de carbono anterior a la revolución industrial apenas había llegado a las 280 ppm. Sin

cambiar nuestro estilo de desarrollo y consumo, las proyecciones indican que estaremos en 450 ppm dentro de 50 años, y en 600 ppm a finales de este siglo.

La comunidad científica prevé que concentraciones de carbono de 450 ppm en la atmósfera podrían causar cambios climáticos sin precedentes. De ahí la importancia de reducir desde ya el aumento de carbono en la atmósfera, para luego estabilizarlo, y por último disminuirlo.

Si actuamos ahora mitigaremos mucho,

tendremos que adaptarnos razonablemente, y sufriremos poco. Si escogemos no actuar y continuar como si nada estuviera ocurriendo, ¡pasará lo contrario!

Las generaciones futuras nos recordarán o por nuestro liderazgo y actuación, o por ser la generación que, sabiendo lo que pasaba, fue la más irresponsable al no hacer nada.

¡Nosotros elegimos cómo queremos que nos recuerden!

www.josemaria@figueres.org



SEÑALES DE CAMBIO En el Ártico, se detectan señales de cambio climático similares e irrefutables a las de otras regiones del planeta.